

Oggetto: Parere su «Disciplina della sosta per i residenti, a rotazione, motocicli e trasporto merci e persone»

Il Consiglio di Municipio 1 – “Centro Storico”

RICHIAMATE

- La delibera di Consiglio di Municipio n°46 del 2/11/2016 sulle modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL “cerchia dei bastioni”;
- La delibera di Consiglio di Zona 194/2014 “Sosta residenti a cavallo dei sottoambiti di sosta”;
- La delibera di Consiglio di Zona 219/2013 “Sosta residenti in spazi a rotazione”;
- La delibera di Consiglio di Zona 123/2013 “Incremento posti sosta moto in Zona 1”;

chiede che venga data piena attuazione alle suddette delibere, in base alle considerazioni in premessa ivi riportate ovvero chiede che

- venga permesso ai residenti in possesso di pass per il parcheggio nei sottoambiti compresi nel Municipio 1, ovvero da 1 a 7 e 22, di parcheggiare gratuitamente a qualsiasi ora negli spazi adibiti alla sosta a rotazione (strisce blu) del proprio sottoambito;
- siano gradualmente diminuiti gli spazi per la sosta a rotazione, in particolare nelle aree adiacenti a strutture per la sosta (es. parcheggi interrati), a vantaggio di altri usi e altre sistemazioni:
 - ✓ spazi per la sosta dei residenti (strisce gialle);
 - ✓ spazi per la circolazione e la sosta delle bici;
 - ✓ spazi per la sosta dei motocicli;
 - ✓ miglioramento della fruizione pedonale, dell’accessibilità e della sicurezza.
- nelle aree a confine tra tutti i diversi sottoambiti di sosta siano create zone ove sia consentita la sosta ai residenti in possesso dell’uno e dell’altro pass, a cominciare dai viali dei Bastioni dove sono numerose le segnalazioni di disagi in merito;
- venga attuato un riesame della sussistenza dei parcheggi disabili assegnati con concessione ad hoc;
- sia valutato, anche in collaborazione con associazioni di categoria e associazioni di via, l’attuale sistema di piazzuole carico e scarico merci;
- venga verificata l’effettiva utilizzazione di alcune stazioni taxi e la loro dimensione nel Centro storico anche a fronte delle nuove tecnologie informatiche (ad esempio applicazioni per smartphone) e dei servizi di chiamata, al fine di ridurre alcuni fenomeni di congestione delle carreggiate stradali;
- Parallelamente alla riduzione degli spazi per la sosta di superficie a rotazione, e in correlazione agli ambiti man mano coinvolti, sia promosso il convenzionamento con ulteriori strutture per la sosta, al fine di incrementarne il numero.

- Venga verificata l'effettiva necessità e fruizione regolare degli spazi di sosta destinati ai corpi consolari.