



CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

Oggetto: LINEE DI INDIRIZZO 2017 – INTERVENTI IN MATERIA DI MANUTENZIONE STRADE

SETTORE MUNICIPIO 1
DELIBERAZIONE N. 52 DEL 22/12/2016

Seduta pubblica del 22/12/2016 prima convocazione

CONSIGLIERI IN CARICA

ARRIGONI FABIO	PRESIDENTE DI MUNICIPIO	LAMPERTI VITTORIO PIERMARIA	CONSIGLIERE
ABDU ISMAHIL MATTIA IBRAHIM	CONSIGLIERE	LANZA GIANLUCA MARIA	CONSIGLIERE
BENASSATI FEDERICO	CONSIGLIERE	MANZITTI ANDREA GIUSEPPE	CONSIGLIERE
BERNI FERRETTI GIAMPAOLO GIORGIO	CONSIGLIERE	MANZONI LUDOVICO	CONSIGLIERE
BONACORSI STEFANIA	CONSIGLIERE	MARZOTTO CAOTORTA DOMENICO	CONSIGLIERE
BRUGORA ANDREA	CONSIGLIERE	MAZZALI MIRKO	CONSIGLIERE
CANEPA MARIAMADDALENA MADELA	CONSIGLIERE	PACINI LORENZO	CONSIGLIERE
CARTA ELENA	CONSIGLIERE	POLI ALBERTO	CONSIGLIERE
CASTELBARCO ALBANI MARIA FRANCESCA	CONSIGLIERE	POZZI MARIA STEFANIA	CONSIGLIERE
CHAILLET GIUSTI DEL GIARDINO GAIA	CONSIGLIERE	POZZI MATTIA	CONSIGLIERE
DI GENNARO SIMONE MARIA	CONSIGLIERE	RIVA FEDERICA	CONSIGLIERE
FASULO FILIPPO	CONSIGLIERE	SITIA LEOPOLDO LORENZO	CONSIGLIERE
FOSCHI LUCA	CONSIGLIERE	TESTORI ANTONIO	CONSIGLIERE
GIAMPA' GIOVANNA	CONSIGLIERE	VENTURA GIUSEPPE	CONSIGLIERE
GRANDI ELENA EVA MARIA	CONSIGLIERE	ZAZZA MARCO	CONSIGLIERE
JARACH FILIPPO	CONSIGLIERE		

Fatto eseguire l'appello nominale dal Segretario verbalizzante, il Presidente del Consiglio accerta che risultano assenti all'appello i consiglieri: Bonacorsi Stefania, Brugora Andrea, Chaillet Giusti del Giardino Gaia, Fasulo Filippo, Pozzi Maria Stefania, Pozzi Mattia - Entrano successivamente all'appello i Consiglieri: Abdu Ismahil Mattia Ibrahim, Di Gennaro Simone Maria, Lanza Gianluca Maria, Marzotto Caotorta Domenico. Partecipa all'adunanza: Il Presidente del Municipio Avv. Fabio Arrigoni. Sono inoltre presenti: il Direttore di Settore dott. Luigi Macchia, il Segretario Verbalizzante dott. Maurizio Girardi.

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta alle ore 19.40.
omissis

Il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione in oggetto.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri (Carta, Giampà Zazza), la votazione con scrutinio palese dà il seguente esito:

- presenti n. 23 Consiglieri
- favorevoli n. 23
- contrari n. 0
- astenuti n. 0

Il Presidente del Consiglio di Municipio ne fa la proclamazione.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/200. Il corrispondente documento originale è conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Proposta n. 52

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO 2017 – INTERVENTI IN MATERIA DI MANUTENZIONE STRADE

**IL DIRETTORE AREA
MUNICIPIO 1
DOTT. LUIGI MACCHIA**


**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
DEL MUNICIPIO 1
AVV. MIRKO MAZZALI**


IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

Visto

L'art. 18 comma 3 del Regolamento dei Municipi che prevede l'indicazione da parte dei Municipi delle priorità di intervento in tema di manutenzioni delle strade.

Tenuto conto

- di quanto deliberato dal Consiglio del Municipio 1 in merito alle Proposte di priorità per il Piano triennale OOPP 2017-2019 con delibera n. 39 in data 4/10/2016;
- della lista dei lavori programmati;
- della delibera del Consiglio di Zona 1 n.225/ del 16/07/2015 relativa alle linee di indirizzo sugli interventi di rimozione dei binari dismessi.

Premesso che

- il Centro Storico di Milano si caratterizza per una presenza importante di strade pavimentate con materiali lapidei e comunque alternativi all'asfalto, sia in sede di carreggiata stradale che sulle aree ciclabili e pedonali;
- appaiono numerosi i casi di strade in cui i tombini, avvallati rispetto al livello del manto stradale, rappresentano rilevante problematica per la mobilità di motocicli e biciclette;
- la corretta percorribilità di strade e marciapiedi costituisce un elemento fondamentale per la fruibilità, la vivibilità e la sicurezza del territorio;
- l'accessibilità di strade e marciapiedi deve essere garantita in egual misura a tutti i cittadini e in particolare alle categorie più deboli e alle persone diversamente abili;
- la corretta e periodica manutenzione delle strade ben può evitare situazioni di insidia

Ritenuto che

- le pavimentazioni storiche o comunque alternative all'asfalto, hanno dei costi e delle necessità di manutenzione molto più consistenti rispetto alle semplici asfaltature ma, tuttavia, gli interventi programmatici devono assicurare condizioni di sicurezza e decoro per ogni tipo di materiale e situazione stradale;
- nella sistemazione e nell'eventuale rifacimento dei marciapiedi, nonché della pavimentazione stradale, dovranno essere utilizzati modalità e materiali che consentano una valorizzazione della via sede dell'intervento provvedendo ad una sua duratura sistemazione, in modo da renderla il più possibile adatta alla circolazione di tutti gli utenti della strada e drenante ;
- in caso di interventi relativi ai sotto-servizi (sia eseguiti dal Comune che da altri Enti) è necessario eseguire il ripristino delle asfaltature non limitatamente al mero scavo ma al corretto raccordo con la pavimentazione circostante, attraverso il rifacimento della intera corsia o di una porzione lineare della stessa, raccordata senza dislivelli;
- l'ampliamento dei marciapiedi - a partire da quelli di calibro è ridotto (inferiore a m. 1,50) - è obiettivo prioritario;
- debba essere obiettivo costante dell'amministrazione, laddove gli spazi lo permettano, incrementare le aree nelle quali collocare ulteriori stalli per le biciclette private (modelli che consentano di legare anche il telaio), al fine di ridurre i fenomeni di sosta abusiva in aggancio a pali ed alberi, che possono impedire il transito a pedone e danneggiare le essenze arboree.

DELIBERA

- 1) di approvare le seguenti linee di indirizzo in merito alle priorità di intervento per le opere di manutenzione delle strade del Municipio 1 sulla base delle considerazioni di cui al "preMESSO" e al "ritenuto":

Sono prioritari:

- a. interventi di manutenzione di marciapiedi finalizzati alla salvaguardia della sicurezza pedonale e delle strade. Per i marciapiedi, si indicano come di maggiore priorità interesse prioritario le aree vicino alle scuole – o su percorsi casa/scuola (ex progetto pedibus) - di ogni ordine e grado, agli ospedali, agli uffici pubblici, i luoghi di culto e di attività culturale;
- b. interventi di sistemazione dei marciapiedi ove l'alberatura abbia sollevato, deformato e reso pericoloso il manto stradale e dei parterre alberati;
- c. interventi di abbattimento delle barriere architettoniche in senso generale e, in particolare, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali che ne sono ancora sprovvisti perché tutti i pedoni, tra questi le categorie deboli e le persone diversamente abili, abbiano piena accessibilità ai marciapiedi e alle intersezioni;
- d. interventi di riordino, laddove questo non preveda diminuzione del numero di corsie sulla carreggiata stradale, delle fermate tranviarie sprovviste di apposita banchina per l'accesso dell'utenza alle vetture, mediante creazione di banchine o avvicinando il marciapiede ai binari;
- e. interventi di eliminazione dei binari inutilizzati ove ancora sussistano, in particolare nelle vie con pavé secondo le priorità deliberate da questo Consiglio, compatibilmente con la presenza di altri cantieri in opera (es. M4) al fine di non aggravare eccessivamente gli impatti sulla circolazione;
- f. interventi di rifacimento integrale del manto stradale con sconnessioni diffuse, con priorità per le strade di ridotto calibro.

- 2) Di demandare alla Giunta di Municipio 1 l'individuazione delle situazioni di criticità rispetto agli indirizzi di cui sopra, tenendo conto in particolare di quanto segue:

Quanto alla salvaguardia della sicurezza pedonale e delle strade (punto "a"):

- marciapiede tra i civici pari 6 e 16 di via Mercato (altezza incrocio via Arco) a filo binari da allargare in favore della sicurezza pedonale e per evitare incagli tranviari legati a fenomeni sosta abusiva;
- marciapiede via Cassolo (da via Pellegrini – con verifica della possibilità sul primo tratto - a corso di Porta Vigentina, lato numeri pari) da allargare, in quanto rischioso per gli affacci;
- messa in sicurezza dell'ingresso al passo carraio di via Orti 3 (prosecuzione marciapiede, anche in rialzo rispetto all'accesso carraio, al fine di non interrompere il percorso pedonale);
- allargamento marciapiede in via Crocefisso, come già deliberato dal consiglio di Zona 1, all'altezza della scuola elementare (eventuale realizzazione di castellana) con funzione dissuasiva alla sosta tra i civici 6 e 12;
- allargamento marciapiedi, come già deliberato dal consiglio di Zona 1, fronte scuola via Palermo 9.

Quanto ai marciapiedi ove l'alberatura determina sollevamenti (punto "b"):

- via Mario Pagano, in particolare da via Monti a Piazza Sempione e sul fronte della caserma tra via Monti e via Mascheroni;
- parterre corso di Porta Vercellina e Piazza Aquileia;
- via Orti tra i civici 14 e 16;
- via V. Monti e in particolare tra via XX Settembre e piazza Virgilio;
- via Manin.

Quanto all'abbattimento delle barriere architettoniche (punto "c"):

- realizzazione scivoli piazza Aquileia;
- realizzazione scivolo mancante Piazza Diaz/Via Giardino;
- realizzazione scivoli via Bellini e affluenti;
- realizzazione scivoli via G.B. Vico;
- realizzazione scivoli marciapiedi via Pagano/Telesio;
- realizzazione scivoli via V. Monti/Tamburini;
- realizzazione scivoli P.ta Romana;
- realizzazione scivoli attraversamento strisce pedonali di Via Sacchi/Foro Bonaparte;
- realizzazione scivoli attraversamento strisce pedonali di Via Landolfo/Foro Bonaparte;
- realizzazione scivoli attraversamento strisce pedonali di Via Pozzoni/Rovello;
- realizzazione scivoli marciapiede di Via Santa Maria alla Porta/delle Orsole

Quanto al riordino delle fermate tranviarie (punto "d"):

- via Lamarmora fermate angolo via Commenda in entrambi i sensi, fronte civici 19 e 20, ;
- corso Magenta angolo I.go d'Ancona, ripristino fermata soppressa in direzione periferia tram 16 e 27 con realizzazione di apposita banchina salvagente;
- corso Porta Vigentina fronte civico 32 (direzione periferia);
- via Meravigli, fermate prima di corso Magenta in entrambi i sensi, fronte civici 13 e 18;
- viale Coni Zugna ang. via Foppa e Dugnani in entrambi i sensi;
- viale San Michele del Carso ang. p.za De Meis in entrambi i sensi;
- via Ariosto ang. Conciliazione e via Ariosto ang. Mascheroni, in entrambi i sensi

Quanto alla eliminazione dei binari inutilizzati (punto "e"):

- programmazione intervento su tratta via Olivetani/G.B. Vico, sfruttando la soppressione provvisoria del bus 50 in compatibilità con i cantieri M4;
- programmazione intervento su via Castelfidardo (da p.za Principessa Clotilde a via San Marco);
- programmazione intervento su tratta via Lesmi/Carroccio/Ausonio/Cesare da Sesto in compatibilità con i cantieri M4;
- programmazione intervento Corso Porta Romana tratto Largo Crocetta/Piazza Medaglie d'Oro;
- Programmazione intervento via Palestro;

Quanto al rifacimento del manto stradale con sconnessioni diffuse (punto "f"):

- tombini prima e dopo la castellana recentemente ricalificata in corso Garibaldi all'altezza di via Tessa;
- completamento lavori pavimentazione lapidea tra i binari in piazza Sempione (già programmata);
- riordino pavimentazione vicolo San Giovanni sul Muro;
- manutenzioni sconnessioni binari/masselli in corso di Porta Romana;
- manutenzioni sconnessioni binari/masselli in via Torino (svincolo Spadari);
- manutenzioni sconnessioni binari/masselli in foro Buonaparte (già programmata);
- manutenzioni sconnessioni binari/asfalto in via Bramante e verifica rete fognaria a causa di sistematici allagamenti (già programmata);
- manutenzioni sconnessioni binari/masselli in via Cesare Correnti;
- manutenzioni sconnessioni binari/asfalto diffuse lungo via Monti e all'incrocio con via XX Settembre;
- sconnessioni diffuse lungo C.so P.ta Genova;
- **rifacimento manto stradale in rilevante dissesto:**
 - via Fieno;
 - via Cassolo, primo tratto;
 - viale Bianca Maria (dissestato da lavori ai sotto-servizi-richiedere risarcimento per equivalente);
 - via Chiossetto e completamento via Corridoni;
 - via v. Monti lato marciapiede tra il numero 26 e 28;
 - via Rovani all'immissione in via V. Monti;
 - Piazza San Nazaro

- corso di Porta Vittoria, asfalto traffico automobilistico;
- via Corridoni tra via Conservatorio e via Respighi (pavimentazione in sanpietrini);
- via Conservatorio, da via Passione a via Corridoni (pavimentazione in sanpietrini);
- marciapiede via Manin lato Parco di fronte al civico 7 (hotel Manin);
- via Giusti (tratto Bramante-Niccolini);

riqualificazione stradale, con recupero pavimentazione in pietra sul modello delle altre
strade attigue a p.za Duomo e Galleria Vittorio Emanuele II delle vie

- ✓ Speronari,
- ✓ Arcimboldi,
- ✓ Agnello,
- ✓ Ragazzi del '99,
- ✓ Giulini (tra via Dante e via Camperio),
- ✓ Strehler,
- ✓ Rovello e San Tomaso (ultimo tratto attiguo a via Dante),
- ✓ Bergamini.

3) Di chiedere all'Area Tecnica "Infrastrutture per la Mobilità" in coordinamento con la D.C. Mobilità Ambiente ed Energia quanto segue:

- predisporre un piano di comunicazione (da realizzare nel medio periodo) per la pubblicazione, in una pagina del sito del Comune di Milano appositamente dedicata, degli interventi più consistenti alla rete dei sotto-servizi con annessa indicazione di inizio e fine lavori come prevista, del tipo di intervento, del numero indicativo di stalli di sosta (auto e motocicli) non disponibili temporaneamente;
- comunicare periodicamente al Municipio 1 la calendarizzazione degli interventi di manutenzione appaltati e, in caso di divergenza rispetto alle previsioni, riferire in merito;
- individuare, in compartecipazione con il Municipio 1, ulteriori aree per collocare stalli di biciclette (modello che permetta di legare il telaio e non solo una ruota del veicolo).

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1
AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO 2017 - INTERVENTI IN MATERIA DI
MANUTENZIONE STRADE**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(art. 42 comma 1 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano)

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE AREA MUNICIPIO 1
DOTT. LUIGI MACCHIA



21 DIC 2016

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1
AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO 2017 - INTERVENTI IN MATERIA DI
MANUTENZIONE STRADE**

PARERE DI LEGITTIMITA'

(provvedimento sindacale P.G. 319814/2016 del 15 giugno 2016)

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE AREA MUNICIPIO 1
DOTT. LUIGI MACCHIA

21 DIC 2016

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1 NR. 52 DEL 22/12/2016

IL DIRETTORE AREA

MUNICIPIO 1
DOTT. LUIGI MACCHIA

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

SIG. MIRKO MAZZALI

Si certifica che copia della presente deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Milano ove rimarrà esposta per 15 gg. consecutivi (art. 124 del D.Lgs 267/2000)

IL FUNZIONARIO

DOTT. STEFANO FILIPPINI